



# COMUNE DI CAMPOSAMPIERO

PROVINCIA DI PADOVA

## PIANO DELL'ILLUMINAZIONE PER IL CONTENIMENTO DELL'INQUINAMENTO LUMINOSO (P.I.C.I.L.)

Elaborato redatto ai sensi della L.R. n°17 del 07.08.2009

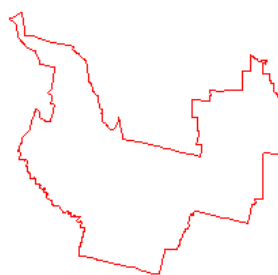


SINPRO srl

Via dell'Artigianato, 20 - 30030 Vigonovo (VE)

info@sinprosr.com Tel: 049/9801745

UNI EN ISO 14001:2015  
UNI EN ISO 9001:2015  
UNI CEI 11352:2014  
UNI ISO 45001:2018



### Progettisti

Ing. Massimo Brait

Ordine degli Ingegneri di Venezia n. 3353

EGE\_0066 del 16/05/2016 Certificato con Kiwa Cernet

Dott. Urb. Teresa Lania

Ordine degli architetti di Padova - Sez. A Pianificatore Territoriale

n. 3535



# B

## CLASSIFICAZIONE DELLE STRADE

Sindaco	Maccarone Katia	Data di progetto:	06/2023
RUP	Arch. Corrado Martini	Rev. 00	
Commessa	202212161		

Nome file:	B_Classificazione delle strade	Controllato da:	Dott. Urb. Teresa Lania
Redatto da:	Sinpro Srl	Approvato da:	Ing. Massimo Brait

A termini di legge ci riserviamo la proprietà di questo documento con divieto di riprodurlo o di renderlo noto a terzi senza la nostra autorizzazione



## INDICE

1. MODALITÀ DI LETTURA DELLA TABELLA DI CLASSIFICAZIONE DELLE STRADE.....	4
2. CLASSIFICAZIONE ILLUMINOTECNICA DELLE STRADE - PROCESSO COMPLETO .....	6
3. CLASSIFICAZIONE ILLUMINOTECNICA DELLE STRADE - PROCESSO PER ANALOGIA.....	7
4. CLASSIFICAZIONE ILLUMINOTECNICA DI AMBITI PEDONALI E PERCORSI CICLOPEDONALI .....	12
5. CLASSIFICAZIONE ILLUMINOTECNICA DI PARCHEGGI .....	13

## 1. MODALITÀ DI LETTURA DELLA TABELLA DI CLASSIFICAZIONE DELLE STRADE

È di seguito riportato, in formato tabellare, il processo di classificazione delle strade presenti nel territorio comunale di Camposampiero. La prima tabella riporta il processo di classificazione completo, eseguito utilizzando i dati sui flussi di traffico per le strade principali. Nella seconda tabella sono invece classificate per analogia tutte le rimanenti strade.

Per ogni tratto viario vengono quindi restituite le seguenti informazioni:

- Nome della via;
- Tipologia di zona (urbana o extraurbana);
- Limite di velocità (km/h);
- Classificazione strada;
- Portata di servizio (numero di veicoli per corsia all'ora);
- frazione percentuale di flusso massimo di traffico rispetto alla portata di servizio (solo per il processo di classificazione completo);
- categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi;
- parametri di influenza applicati: in riferimento alla norma UNI 11248 viene verificata la non complessità del campo visivo, la presenza di condizioni non conflittuali e la presenza di dispositivi rallentatori;
- categoria illuminotecnica di progetto;
- categoria illuminotecnica di esercizio (in caso di variazione di flusso di traffico);
- eventuale presenza di riduttore del flusso luminoso.

Tutte le specifiche sono state ricavate sul modello delle linee guida per la redazione dei PICIL approvate con il DGR 1059 del 24 giugno 2014.

Per ricavare le categorie illuminotecniche di ingresso, è stato utilizzato il seguente schema realizzato sulla base del Prospetto 1 della norma UNI 11248:2016.

Tipo strada	Descrizione	Limiti velocità	Categoria illuminotecnica	Portata di servizio veicoli/h
B	Strada di servizio alle strade extraurbane principali	Da 70 a 90	M3	1100
C	Strade extraurbane secondarie con limiti particolari	Da 70 a 90	M2	600
C	Strade extraurbane secondarie	50	M2	600
E	Strade urbane di quartiere	50	M3	800
F	Strade locali urbane	50	M4	800
F	Strade locali urbane: altre situazioni	30	C4/P2	450
F	Strade locali extraurbane	50	M4	450
-	Strade pedonali	-	P2	-
-	Parcheggi	-	P2	-

Tabella 1 – Classificazione illuminotecnica delle strade di ingresso

Sono state analizzate separatamente da i tratti pedonali o ciclopedonali e di parcheggi. Per ogni tratto viario vengono quindi restituite le seguenti informazioni:

- Nome della via;
- Ambito di applicazione (parcheggio, piazza, percorso ciclopedonale, ecc.,)
- Limite di velocità (km/h);
- categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi;
- categoria illuminotecnica di progetto;
- categoria illuminotecnica di esercizio.

2. CLASSIFICAZIONE ILLUMINOTECNICA DELLE STRADE - PROCESSO COMPLETO

NOME VIA	ZONA	LIMITE VELOCITA' (KM/H)	CLASSIFICAZIONE STRADA	PORTATA DI SERVIZIO D.M. (VEICOLI ALLA PER CORSIA/H)	FRAZIONE DI FLUSSO MASSIMO DI TRAFFICO RISPETTO ALLA PORTATA DI SERVIZIO	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI INGRESSO PER L'ANALISI DEI RISCHI	PARAMETRI DI INFLUENZA APPLICATI (PRO. 2 UNI 11248)			CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI PROGETTO	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI ESERCIZIO (IN CASO DI VARIAZIONE DI FLUSSO DI TRAFFICO)
							COMPLESSITÀ CAMPO VISIVO NORMALE	CONDIZIONI CONFLITTUALI	DISPOSITIVI RALLENTATORI		
Via Straelle S. Pietro (SP 31- lato est)	Extraurbana	70-90	C	600	25 – 50 %	M2	no	si	no	M3	M4
Via Guizze Basse (SP 44 – lato est)	Extraurbana	70-90	C	600	50 – 100 %	M2	no	si	no	M3	M4
Via Fossalta (SP 44)	Extraurbana	50	C	600	50 – 100 %	M3	no	si	no	M4	M5
Via S. Marco (SP 39 – lato est)	Extraurbana	50	C	600	50 – 100 %	M3	no	si	no	M4	M5
Borgo Trento Trieste (SR 307)	Urbana	50	E	800	25 – 50 %	M3	si	si	si	M4	M5
Via Borgo Rustega	Urbana	50	E	800	50 – 100 %	M3	si	si	si	M4	M5
Via Fabris	Extraurbana	50	F	450	50 – 100 %	M4	si	no	no	M5	M6
Via Molino Nuovo	Extraurbana	50	F	450	50 – 100 %	M4	si	no	no	M5	M6
Viale Venezia	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via G. Leopardi	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via Tomas Alva Edison	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via S. Valentino	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via V. Filipetto	Urbana	30	F	450	50 – 100 %	C4/P2	si	si	no	C5/P3	C5/P4
Piazza Castello	Urbana	30	F	450	50 – 100 %	C4/P2	si	si	no	C5/P3	C5/P4
Via Ct.r. Madonna delle Grazie	Urbana	30	F	450	50 – 100 %	C4/P2	si	si	no	C5/P3	C5/P4

Tabella 2 – Classificazione illuminotecnica delle strade – Processo completo

### 3. CLASSIFICAZIONE ILLUMINOTECNICA DELLE STRADE - PROCESSO PER ANALOGIA

NOME VIA	ZONA	LIMITE VELOCITA' (KM/H)	CLASSIFICAZIONE STRADA	PORTATA DI SERVIZIO D.M. (VEICOLI ALLA PER CORSIA/H)	FRAZIONE DI FLUSSO MASSIMO DI TRAFFICO RISPETTO ALLA PORTATA DI SERVIZIO	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI INGRESSO PER L'ANALISI DEI RISCHI	PARAMETRI DI INFLUENZA APPLICATI (PRO. 2 UNI 11248)			CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI PROGETTO	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI ESERCIZIO (IN CASO DI VARIAZIONE DI FLUSSO DI TRAFFICO)
							COMPLESSITÀ CAMPO VISIVO NORMALE	CONDIZIONI CONFLITTUALI	DISPOSITIVI RALLENTATORI		
Corso M. delle Foibe	Extraurbana	70-90	C	600	50 – 100 %	M2	no	si	no	M3	M4
Corso M. delle Foibe	Urbana	50	E	800	50 – 100 %	M3	si	si	si	M4	M5
Corso M. delle Foibe (lat.)	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Piazza D. Alighieri	Urbana	30	F	450	50 – 100 %	C4/P2	si	si	no	C5/P3	C5/P4
Riviera S. Marco	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Santuario Sant'Antonio	Urbana	30	F	450	50 – 100 %	C4/P2	si	si	no	C5/P3	C5/P4
Strada Regionale 308 <sup>1</sup>	Extrurbana	70-90	B	1100	50 – 100 %	M3	no	no	no	M4	M5
Via A. Baratella	Urbana	30	F	450	50 – 100 %	C4/P2	si	si	no	C5/P3	C5/P4
Via A. Centoni	Extraurbana	50	F	450	50 – 100 %	M4	si	no	no	M5	M6
Via A. de Gasperi	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via A. Manzoni	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via A. Meucci	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via A. Moro	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via A. Palladio	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via A. Palladio	Urbana	30	F	450	50 – 100 %	C4/P2	si	si	no	C5/P3	C5/P4
Via A. Toscanini	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via A. Volta	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via A. Zacco	Extraurbana	50	F	450	50 – 100 %	M4	si	no	no	M5	M6
Via Albarella	Extraurbana	50	F	450	50 – 100 %	M4	si	no	no	M5	M6
Via B. da Feltre	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via B. Mogno	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via B. Mogno (laterale)	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via Baden Powell	Urbana	30	F	450	50 – 100 %	C4/P2	si	si	no	C5/P3	C5/P4
Via Bonora	Urbana	50	E	800	25 – 50 %	M3	si	si	si	M4	M5
Via Borgo Padova (SR 307)	Urbana	50	E	800	25 – 50 %	M3	si	si	si	M4	M5
Via Borgo Rustega (laterale)	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via C. Goldoni	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via C. Goldoni	Urbana	30	F	450	50 – 100 %	C4/P2	si	si	no	C5/P3	C5/P4
Via C. Pavese	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via Canova	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via Cao del Mondo (quartiere)	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6

<sup>1</sup> Strada non di competenza comunale (Veneto Strade)

NOME VIA	ZONA	LIMITE VELOCITA' (KM/H)	CLASSIFICAZIONE STRADA	PORTATA DI SERVIZIO D.M. (VEICOLI ALLA PER CORSIA/H)	FRAZIONE DI FLUSSO MASSIMO DI TRAFFICO RISPETTO ALLA PORTATA DI SERVIZIO	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI INGRESSO PER L'ANALISI DEI RISCHI	PARAMETRI DI INFLUENZA APPLICATI (PRO. 2 UNI 11248)			CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI PROGETTO	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI ESERCIZIO (IN CASO DI VARIAZIONE DI FLUSSO DI TRAFFICO)
							COMPLESSITÀ CAMPO VISIVO NORMALE	CONDIZIONI CONFLITTUALI	DISPOSITIVI RALENTATORI		
Via Cao del Mondo (lato nord)	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via Cao del Mondo (lato sud)	Extraurbana	50	F	450	50 – 100 %	M4	si	no	no	M5	M6
Via Colombaretta	Extraurbana	50	F	450	50 – 100 %	M4	si	no	no	M5	M6
Via Contra' Nodari (SR 307)	Urbana	50	E	800	25 – 50 %	M3	si	si	si	M4	M5
Via Contra' S. Giacomo	Urbana	30	F	450	50 – 100 %	C4/P2	si	si	no	C5/P3	C5/P4
Via Contra' Sant'Anna	Urbana	30	F	450	50 – 100 %	C4/P2	si	si	no	C5/P3	C5/P4
Via Cordenons	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via Corso (lato est)	Urbana	50	E	800	50 – 100 %	M3	si	si	si	M4	M5
Via Corso (lato ovest)	Extraurbana	50	C	600	50 – 100 %	M3	no	si	no	M4	M5
Via Corso (laterale)	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via D. Babelli	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via D.Valeri	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via Del Campanile	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via della Bastia	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via della Centuriazione	Extraurbana	50	F	450	50 – 100 %	M4	si	no	no	M5	M6
Via della Pace	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via dell'Artigianato	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via dell'Industria	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via Don L. Moretto	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via E. Fermi	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via E. Fermi (sottopasso)	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via E. Montale	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via Europa	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via Europa (laterale)	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via Fabris	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via Fossalta (laterale)	Extraurbana	50	F	450	50 – 100 %	M4	si	no	no	M5	M6
Via G. B. Tiepolo	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via G. Biasi	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via G. de Rossignoli	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via G. Deledda	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via G. Donizetti	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via G. Galilei	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via G. Garibaldi	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via G. la Pira	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via G. Marconi	Urbana	30	F	450	50 – 100 %	C4/P2	si	si	no	C5/P3	C5/P4



NOME VIA	ZONA	LIMITE VELOCITA' (KM/H)	CLASSIFICAZIONE STRADA	PORTATA DI SERVIZIO D.M. (VEICOLI ALLA PER CORSIA/H)	FRAZIONE DI FLUSSO MASSIMO DI TRAFFICO RISPETTO ALLA PORTATA DI SERVIZIO	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI INGRESSO PER L'ANALISI DEI RISCHI	PARAMETRI DI INFLUENZA APPLICATI (PRO. 2 UNI 11248)			CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI PROGETTO	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI ESERCIZIO (IN CASO DI VARIAZIONE DI FLUSSO DI TRAFFICO)
							COMPLESSITÀ CAMPO VISIVO NORMALE	CONDIZIONI CONFLITTUALI	DISPOSITIVI RALENTATORI		
Via G. Mazzini	Urbana	30	F	450	50 – 100 %	C4/P2	si	si	no	C5/P3	C5/P4
Via G. Pascoli	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via G. Puccini	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via G. Ungaretti	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via G. Verdi	Urbana	30	F	450	50 – 100 %	C4/P2	si	si	no	C5/P3	C5/P4
Via G. Zanella	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via Gandhi	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via Giorgione	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via Giovanni XXIII	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via Guizze Basse (SP 44 – lato ovest)	Urbana	50	E	800	50 – 100 %	M3	si	si	si	M4	M5
Via Guizze di Rustega (SP 44 - lato ovest)	Extraurbana	70-90	C	600	50 – 100 %	M2	no	si	no	M3	M4
Via Guizze di Rustega (SP 44 - lato est)	Urbana	50	E	800	50 – 100 %	M3	si	si	si	M4	M5
Via Guizze di Rustega (laterale)	Extraurbana	50	F	450	50 – 100 %	M4	si	no	no	M5	M6
Via I. Nievo	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via L. Belludi	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via L. da Vinci	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via L. Perosi	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via M. L. King	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via M. Visentin	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via M. Visentin (laterale nord)	Extraurbana	50	F	450	50 – 100 %	M4	si	no	no	M5	M6
Via Madonna delle Grazie	Urbana	30	F	450	50 – 100 %	C4/P2	si	si	no	C5/P3	C5/P4
Via Martiri della Libertà	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via Martiri d'Ungheria	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via Mons. G. Torresan	Urbana	30	F	450	50 – 100 %	C4/P2	si	si	no	C5/P3	C5/P4
Via Monte Grappa (SR307)	Urbana	50	E	800	25 – 50 %	M3	si	si	si	M4	M5
Via Morosini	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via Muson	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via P. Cosma	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via P. Mascagni	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via P.D.M. Turoldo	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via P.M. Kolbe	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via Paganini	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via Papa Giovanni Paolo II	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via Papa Luciani	Urbana	30	F	450	50 – 100 %	C4/P2	si	si	no	C5/P3	C5/P4
Via Pasubio	Urbana	50	E	800	50 – 100 %	M3	si	si	si	M4	M5

NOME VIA	ZONA	LIMITE VELOCITA' (KM/H)	CLASSIFICAZIONE STRADA	PORTATA DI SERVIZIO D.M. (VEICOLI ALLA PER CORSIA/H)	FRAZIONE DI FLUSSO MASSIMO DI TRAFFICO RISPETTO ALLA PORTATA DI SERVIZIO	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI INGRESSO PER L'ANALISI DEI RISCHI	PARAMETRI DI INFLUENZA APPLICATI (PRO. 2 UNI 11248)			CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI PROGETTO	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI ESERCIZIO (IN CASO DI VARIAZIONE DI FLUSSO DI TRAFFICO)
							COMPLESSITÀ CAMPO VISIVO NORMALE	CONDIZIONI CONFLITTUALI	DISPOSITIVI RALENTATORI		
Via Pasubio (laterale est)	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via Pasubio (laterale ovest)	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via Petrarca	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via Piave	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via Pila	Extraurbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	no	no	M5	M6
Via Pitoche	Extraurbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	no	no	M5	M6
Via Pitoche	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via Quirini	Extraurbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	no	no	M5	M6
Via Rossini	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via Rostirola	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via Ruzante	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via S. Francesco	Extraurbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	no	no	M5	M6
Via S. G. Barbarigo	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via S. Marco (SP 39 – lato ovest)	Urbana	50	E	800	50 – 100 %	M3	si	si	si	M4	M5
Via S. Pio X	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via S. Scardeone	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via S.D. Savio	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via Santa Chiara	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via Sant'Antonio	Urbana	50	E	800	50 – 100 %	M3	si	si	si	M4	M5
Via Soligo	Extraurbana	50	F	450	50 – 100 %	M4	si	no	no	M5	M6
Via Straelle di Rustega (SP 31)	Extraurbana	70-90	C	600	25 – 50 %	M2	no	si	no	M3	M4
Via Straelle di Rustega (CC)	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via Straelle S. Pietro (SP 31- lato ovest)	Urbana	50	E	800	25 – 50 %	M3	si	si	si	M4	M5
Via Straelle S. Pietro (lato sud)	Extraurbana	50	F	450	50 – 100 %	M4	si	no	no	M5	M6
Via T. Vecellio	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via Tentori	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via Tiso da Camposampiero (lato est)	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via Tiso da Camposampiero (lato ovest)	Urbana	30	F	450	50 – 100 %	C4/P2	si	si	no	C5/P3	C5/P4
Via Tito Livio	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via V. Bellini	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via V. Filipetto	Urbana	30	F	450	50 – 100 %	C4/P2	si	si	no	C5/P3	C5/P4
Via Vivaldi	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via W. A. Mozart	Urbana	30	F	800	50 – 100 %	C4/P2	si	si	no	C5/P3	C5/P4
Via Zingarelle (lato nord)	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6
Via Zingarelle (lato sud)	Extraurbana	50	F	450	50 – 100 %	M4	si	no	no	M5	M6

NOME VIA	ZONA	LIMITE VELOCITA' (KM/H)	CLASSIFICAZIONE STRADA	PORTATA DI SERVIZIO D.M. (VEICOLI ALLA PER CORSIA/H)	FRAZIONE DI FLUSSO MASSIMO DI TRAFFICO RISPETTO ALLA PORTATA DI SERVIZIO	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI INGRESSO PER L'ANALISI DEI RISCHI	PARAMETRI DI INFLUENZA APPLICATI (PRO. 2 UNI 11248)			CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI PROGETTO	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI ESERCIZIO (IN CASO DI VARIAZIONE DI FLUSSO DI TRAFFICO)
							COMPLESSITÀ CAMPO VISIVO NORMALE	CONDIZIONI CONFLITTUALI	DISPOSITIVI RALLENTATORI		
Vicolo Crescenzo	Urbana	30	F	450	50 – 100 %	C4/P2	si	si	no	C5/P3	C5/P4
Vicolo Perazzolo	Urbana	50	F	800	50 – 100 %	M4	si	si	si	M5	M6

Tabella 3 – Classificazione illuminotecnica delle strade – Processo per analogia

#### 4. CLASSIFICAZIONE ILLUMINOTECNICA DI AMBITI PEDONALI E PERCORSI CICLOPEDONALI

NOME VIA	AMBITO APPLICAZIONE	ZONA	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI INGRESSO	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI PROGETTO	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI ESERCIZIO
Piazza Europa Unita	Sottoportico	urbana	P2	P3	P4
Via A. Moro	Area verde	urbana	P2	P3	P4
Via A. Palladio	Sottoportico	urbana	P2	P3	P4
Via A. Palladio	Area verde	urbana	P2	P3	P4
Via A. Toscanini	Area verde	urbana	P2	P3	P4
Via B. da Feltre	Area verde	urbana	P2	P3	P4
Via B. Mogno	Pedonale	urbana	P2	P3	P4
Via B. Mogno	Area verde	urbana	P2	P3	P4
Via Babelli	Area verde	urbana	P2	P3	P4
Via C. Goldoni	Pedonale	urbana	P2	P3	P4
Via Cordenons	Area verde	urbana	P2	P3	P4
Via D.Valeri	Area verde	urbana	P2	P3	P4
Via Del Campanile	Area verde	urbana	P2	P3	P4
Via dell'Artigianato	Area verde	urbana	P2	P3	P4
Via E. Fermi	Sottopasso	urbana	P2	P3	P3
Via Fabris	Sottopasso	urbana	P2	P3	P3
Via G. de Rossignoli	Area verde	urbana	P2	P3	P4
Via G. Deledda	Area verde	urbana	P2	P3	P4
Via G. Puccini	Area verde	urbana	P2	P3	P4
Via Gandhi	Area verde	urbana	P2	P3	P4
Via Giorgione	Area verde	urbana	P2	P3	P4
Via Giorgione	Sottoportico	urbana	P2	P3	P4
Via Mons. G. Torresan	Area verde	urbana	P2	P3	P4
Via Morosini	Area verde	urbana	P2	P3	P4
Via P. Cosma	Sottopasso	urbana	P2	P3	P3
Via P.D.M. Turoldo	Area verde	urbana	P2	P3	P4
Via Paganini	Pedonale	urbana	P2	P3	P4
Via Papa Giovanni Paolo II	Pedonale	urbana	P2	P3	P4
Via Papa Luciani	Area verde	urbana	P2	P3	P4
Via S. Francesco	Area verde	Extraurbana	P2	P3	P4
Via S. Pio X	Area verde	urbana	P2	P3	P4
Via S. Scardeone	Area verde	urbana	P2	P3	P4
Via S.D. Savio	Area verde	urbana	P2	P3	P4
Via Santa Chiara	Pedonale	urbana	P2	P3	P4
Via Tiso da Camposampiero	Pedonale	urbana	P2	P3	P4

Via Vivaldi	Pedonale	urbana	P2	P3	P4
Via Vivaldi	Area verde	urbana	P2	P3	P4
Via W. A. Mozart	Lungargine	urbana	P2	P3	P4

Tabella 4 – Classificazione illuminotecnica delle strade pedonali e ciclopedonali

## 5. CLASSIFICAZIONE ILLUMINOTECNICA DI PARCHEGGI

NOME VIA	AMBITO APPLICAZIONE	ZONA	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI INGRESSO	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI PROGETTO	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI ESERCIZIO
Via A. Meucci	parcheggio	urbana	P2	P3	P4
Via A. Palladio	parcheggio	urbana	P2	P3	P4
Via Baden Powell	parcheggio	urbana	P2	P3	P4
Via Bonora	parcheggio	urbana	P2	P3	P4
Via Borgo Rustega	parcheggio	urbana	P2	P3	P4
Via C. Goldoni	parcheggio	urbana	P2	P3	P4
Via C. Pavese	parcheggio	urbana	P2	P3	P4
Via D.Valeri	parcheggio	urbana	P2	P3	P4
Via G. de Rossignoli	parcheggio	urbana	P2	P3	P4
Via G. Puccini	parcheggio	urbana	P2	P3	P4
Via P.D.M. Turoldo	parcheggio	urbana	P2	P3	P4
Via Paganini	parcheggio	urbana	P2	P3	P4
Via S.D. Savio	parcheggio	urbana	P2	P3	P4
Via S. Francesco	parcheggio	extraurbana	P2	P3	P4
Via Straelle di Rustega (CC)	parcheggio	urbana	P2	P3	P4
Via V. Filipetto	parcheggio	urbana	P2	P3	P4
Via Vivaldi	parcheggio	urbana	P2	P3	P4

Tabella 5 – Classificazione illuminotecnica dei parcheggi